

ANEXO

VALOR DEL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD GLOBAL, PILAR DE INFRAESTRUCTURA

1. 2015-2018: Posición de país respecto al Índice de competitividad, pilar de infraestructura

Indicador	Meta 2019
Valor en el Índice de Competitividad Global, Pilar de Infraestructura	2019: valor entre 65 y 68

2. Análisis del comportamiento de las metas sectoriales para el período 2015-2018 (cuatro años)

Desde su conceptualización, del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública (PNDIP) identificó la necesidad de invertir en el sector transporte e infraestructura, debido a su estrecha relación con el desarrollo de otros sectores de la economía nacional, por su capacidad de promover actividades económicas generadoras de divisas, como el turismo y las exportaciones; sin dejar de lado la contribución al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, mediante la movilización de bienes y servicios, de forma eficiente y segura.

Es así, como este plan se propuso mejorar la meta del índice de competitividad de la nación, respecto al pilar infraestructura de los diferentes modos de transportes, utilizando como punto de partida las posiciones alcanzadas por el país en el año 2016.

El índice de competitividad mide la habilidad de los países de proveer altos niveles de prosperidad a sus ciudadanos. A su vez, esta habilidad depende de cuán productivamente un país utiliza sus recursos disponibles. En consecuencia, el índice mide un conjunto de instituciones, políticas y factores que definen los niveles de prosperidad económica sostenible actual y a mediano plazo.

Este índice es calculado utilizando información pública disponible y la Encuesta de Opinión Ejecutiva, una encuesta realizada por el Foro Económico Mundial en conjunto con una red de institutos asociados (que incluye instituciones líderes en investigación y organizaciones de negocios) en los países incluidos en el informe.

El Sector Infraestructura y Transporte tiene relación directa con el Índice de Competitividad en el pilar de Infraestructura distribuido en los apartados de Carreteras, Ferrocarriles, Puertos y Aeropuertos.

Es importante mencionar que el Pilar de Infraestructura mejoró en 15 posiciones con respecto al año 2018, como producto de la mejora de todas las posiciones evaluadas para el Sector en el año 2019 con excepción de ferrocarriles que no fue medido en este periodo.

En relación con el detalle de los apartados de Infraestructura, únicamente se puede realizar análisis comparativo con el pilar de carreteras, ya que el Foro Económico Mundial modificó el alcance de los pilares para el Índice de Competitividad Global 2018 y 2019 en los diferentes ítems del pilar de Infraestructura.

Rubro de calificación / Posición del país en el ranking	Posición país	Posición país	Posición país	Posición país
	2016	2017	2018	2019
Posición de Infraestructura	67	65	78	63
Carreteras	NA	NA	126	88
Calidad de caminos	125	123	124	117
Índice de conectividad vial	NA	NA	111	103
Transporte Ferroviario	NA	NA	NA	NA
Eficiencia del servicio ferroviario	NA	NA	108	NA
Calidad de infraestructura ferroviaria	97	N/A	N/A	N/A
Eficiencia en el servicio de Tren	NA	NA	N/A	N/A
Transporte Marítimo	NA	NA	84	NA
Calidad infraestructura portuaria	102	98	NA	NA
Índice de conectividad de envío de línea	NA	NA	76	NA
Eficiencia de los servicios portuarios.	NA	NA	89	79
Transporte Aéreo	NA	NA	73	NA
Calidad infraestructura aeroportuaria	59	64	NA	NA
Conectividad del aeropuerto	NA	NA	77	77
Eficiencia de los servicios del transporte aéreo	NA	NA	69	64

Fuente: Worl Economic Forum. The Global Competitiveness Report.

En el ítem de Carreteras, el puesto general mejoró en 38 posiciones con respecto a la meta del año 2018 cuya posición fue 126, y para el año 2019 se obtuvo la posición N° 88. Ese rubro contiene los aspectos de calidad de caminos en el cual se mejoró en 7 posiciones y en conectividad vial se mejoró 8 posiciones con relación al año anterior, la obtención de esta mejora en las posiciones se debe al avance que se ha realizado en diversos proyectos de infraestructura como por ejemplo la Conservación de kilómetros de la red vial nacional, el avance en Construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), Construcción del Paso a desnivel de Intersección de las rutas nacionales 39 y 215, Rotonda Zapote, Construcción del puente binacional Sixaola y Construcción de la duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta N° 32.

De acuerdo con el diagnóstico realizado en el Plan Nacional de Transportes (PNT), si bien el conjunto de las redes viales de Costa Rica ofrece una cobertura territorial bastante completa.

Dentro de los retos planteados para mejorar la competitividad del país en materia de infraestructura de transporte, en el PNT se indica textualmente:

“Conseguir que las infraestructuras existentes se encuentren adecuadas a la demanda, a pleno rendimiento y con un estado operativo adecuado a sus capacidades y características, de forma que su estado de conservación no merme sus prestaciones y funcionalidad”.

Para atender las necesidades de la infraestructura vial del país, el PNT, planteó una nueva jerarquización de la Red Vial, definiendo un grupo de vías con características de rutas troncales de ámbito nacional y los ejes básicos de conexión regional, denominado Red Vial Estratégica y un segundo grupo de vías con características de rutas de integración territorial y acceso capilar final, denominado Red Vial Complementaria. De acuerdo con la jerarquía vial planteada en el PNT, se definieron especificaciones funcionales, así como horizontes temporales para la modernización y mejora de las carreteras, tal como se muestra en el mapa siguiente:



FIGURA 1. JERARQUÍA FUNCIONAL DE REFERENCIA DEL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTES – MAPA GENERAL
Fuente: Modificado de Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transportes (2011).

En relación con los otros pilares, en años anteriores se medía calidad de la infraestructura ferroviaria, para el 2018 y 2019 se mide Eficiencia en el Servicio Ferroviario. En el pilar de puertos se medía la calidad de la infraestructura portuaria y para el informe 2018 y 2019 se mide el Índice de conectividad de envío de línea y la eficiencia de los servicios portuarios y para el pilar de aeropuertos se medía la calidad de la infraestructura aeroportuaria y para el informe 2018 y 2019 se mide la conectividad del aeropuerto y la eficiencia de los servicios de transporte aéreo.

Como aspecto transversal es importante considerar el comportamiento de la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito del año 2019, misma que asciende a una tasa de 16.3 muertes por cada 100 mil habitantes, lo cual se mejoró en relación con la línea base de 17.6, lo que evidencia el esfuerzo que está realizando el Sector Infraestructura y Transportes por medio del Consejo de Seguridad Vial con las campañas, charlas de Educación a Escuelas, entre otros, así como a las acciones realizadas

por Ingeniería de Tránsito con la señalización, Educación Vial con las charlas y cursos, además de los operativos de Tránsito y la regulación por parte de la Dirección General de la Policía de Tránsito. e la Policía de Tránsito.