



“Informe de Seguimiento Plan Estratégico Sectorial” PERIODO I semestre 2020

SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL
ELABORACIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS
SECTORIALES

Enero, 2021

Tabla de contenido

Introducción	3
Objetivo	5
Alcance	5
Limitaciones	5
Metodología	5
AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO	7
AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO	8
CONCLUSIONES	12
RECOMENDACIONES	13

Introducción

El Plan Estratégico Sectorial (PES) 2019-2024 fue aprobado el 31 de mayo de 2019, en sesión No. 02 del Consejo Nacional Sectorial (CNS) de Infraestructura y Transporte y ratificado en reunión del CNS del 27 de noviembre del 2019.

El Plan está basado en un enfoque de Gestión por Resultados (GpR), orientado a incrementar la eficiencia y el impacto de las políticas del sector público, mediante la sensibilización de los funcionarios respecto a sus responsabilidades por los resultados de su gestión y como parte de la rendición de cuentas.

La GpRD *“es una metodología cuya función es facilitar a las organizaciones públicas la dirección efectiva e integrada de su proceso de creación de valor para satisfacer las expectativas ciudadanas, a fin de optimizarlo asegurando la máxima eficacia, eficiencia y efectividad en su desempeño, la consecución de objetivos de gobierno y la mejora continua de sus instituciones”* (García, R; García M. BID 2010)

Otra de las virtudes principales de la metodología GpRD es que abre la posibilidad del recalcu estratégico y operacional. Con esta revisión se pueden conocer los obstáculos y desviaciones que se presentan en el proceso y optar por la aplicación de las medidas de contingencia más apropiadas a cada circunstancia. De este modo se pueden redefinir prioridades, reasignar y readecuar recursos y responsabilidades, de acuerdo con las circunstancias del contexto socio-político, técnico y económico en que se desarrollan, y en correspondencia con los objetivos planteados.

Los principios de la GpRD se fundamentan en admitir que el resultado es la clave; la necesidad de adquirir responsabilidad por parte de los decisores y directivos sobre el resultado obtenido; realizar la interconexión de los componentes de la gestión a fin de optimizar el funcionamiento de las distintas entidades y dirigirlo hacia las mismas metas; y generar una dinámica de trabajo que se aleja del énfasis sobre los procesos y los procedimientos y se centra en satisfacer las metas acordadas, que a la larga, son las que quiere ver la ciudadanía.

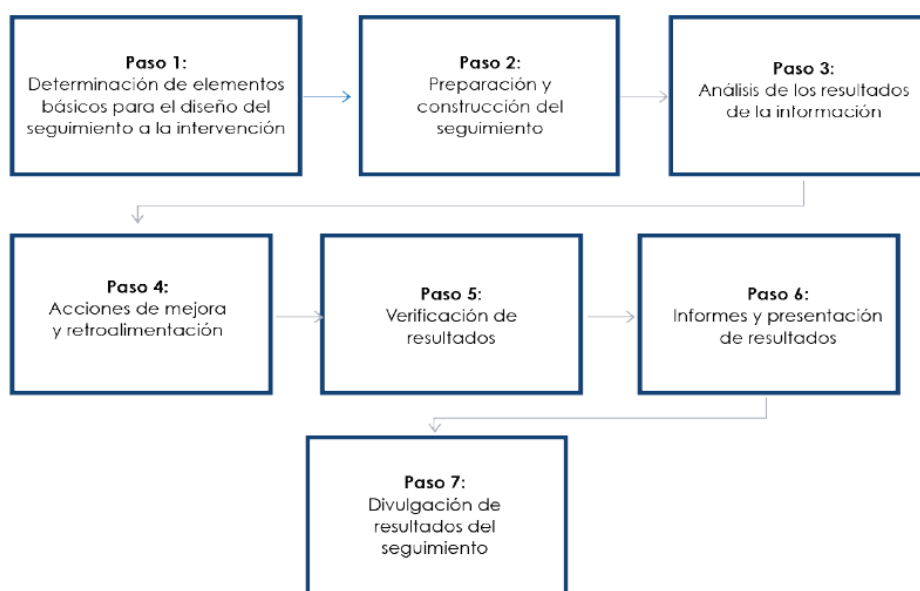
Este enfoque se caracteriza por la flexibilidad de los recursos, sistemas de gestión y estructura de responsabilidades, como un conjunto de resultados estratégicos precisos, definidos y dados a conocer con antelación, posibles de cumplir en un período.

El gran cambio que propone la GpRD es poner en primer lugar los resultados que se desea alcanzar y en función de estos, definir la mejor combinación de insumos, actividades y productos para lograrlo. Este enfoque difiere fundamentalmente del tradicional burocrático, en donde se parte de los insumos (físicos y financieros) con los que se cuenta y en función de estos, se definen los resultados.

Dentro del concepto de GpRD se encuentra el término valor público, que se refiere a los cambios sociales —observables y susceptibles de medición— que el Estado realiza como respuesta a las necesidades o demandas sociales establecidas mediante un proceso de legitimación democrática y, por tanto, con sentido para la ciudadanía. Esos cambios constituyen los resultados que el sector público busca alcanzar.

Por tanto, el objetivo último de la GpRD es habilitar a las organizaciones públicas para que logren, mediante la gestión del proceso de creación de valor público, los resultados consignados en los objetivos del programa de gobierno. La noción de resultado en la GpRD está asociada al cambio social producido por la acción del Estado y no solamente a las actividades o los productos que contribuyen a ese cambio, con frecuencia tomados como parámetros para evaluar la acción gubernamental.

Como parte de las orientaciones básicas para la formulación y seguimiento de los Planes Estratégicos Institucionales (PEI) el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN), específicamente para el seguimiento ha establecido siete pasos, a saber:



Fuente: MIDEPLAN, 2018.

En virtud de lo anterior, y con el fin de detectar oportunamente las deficiencias, obstáculos o necesidades de ajustes que requieran las intervenciones, así como dar cumplimiento a la reforma constitucional al Artículo 11 de la Carta Magna, Ley 8003 “Reforma del Artículo 11 de la Constitución Política”, que da carácter constitucional a la evaluación de resultados y rendición de cuentas de los servidores públicos, se presenta el siguiente informe de seguimiento correspondiente al primer semestre del año 2020.

Objetivo

Determinar el nivel de cumplimiento de los resultados del Plan Estratégico Sectorial (PES), para establecer si es acorde con lo programado en el período en estudio, con el fin de identificar los factores que contribuyeron al cumplimiento de lo programado o las posibles distorsiones o limitaciones que se pudieron haber presentado y que imposibiliten el cumplimiento de los Resultados Sectoriales.

Alcance

Verificar el nivel de logro de los resultados esperados que plantea el PES, a través del cumplimiento de los indicadores de producto e impacto programados para el período de seguimiento, para las Instituciones que conforman el Sector Infraestructura y Transporte, a saber:

Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Consejo de Transporte Público (CTP)
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
Consejo Técnico de Aviación Civil (CTAC)
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
Junta de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)

Limitaciones

No todas las instituciones del Sector realizaron programación de metas comunes en el Plan, este es el caso por ejemplo del indicador de Participación Ciudadana en proyectos de Obra Pública ejecutada por el Sector; situación que restringe el rendimiento respectivo.

Por la naturaleza de algunos indicadores se requirió coordinar ajustes adicionales con algunas instituciones para el seguimiento semestral.

Metodología

Para el seguimiento del primer semestre del 2020, se procedió con la revisión de los indicadores que tenían programación, resultando 38 indicadores, de los cuales 14 son de impacto y 24 de producto.

Se remitió el oficio SPS-2020-393, de fecha 23 de julio 2020 dirigido a los encargados de las Unidades de Planificación Institucional del Sector, mediante el cual se solicitó el seguimiento correspondiente

y se adjuntaron por correo electrónico las matrices de Indicadores de impacto y producto, el día 23 de julio, 2020.

Una vez recibida la información, se efectuó una revisión de la documentación, su congruencia con la programación del PES de cada institución, matrices utilizadas, así como valores de los indicadores de impacto y producto reportados. Para establecer los avances de las iniciativas, en función de los resultados, comparando como lo señala el MIDEPLAN como parte de las orientaciones básicas, para corroborar el avance programado con el avance real. Por otra parte, se brindó atención de consultas telefónicas sobre la metodología y uso de las diferentes matrices y se generaron observaciones a la información recibida.

Para determinar el avance acumulado que se tuvo durante el primer semestre 2020 en el PES, se utilizó la clasificación de indicadores cualitativa que propone el MIDEPLAN para el seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública, que se presenta a continuación:

Clasificación de Indicadores	
De acuerdo con lo programado	
Con riesgo de incumplimiento	
Atraso crítico	

ANÁLISIS: RESULTADOS GENERALES A NIVEL DEL SECTOR

En el proceso de formulación del Plan Estratégico Sectorial (PES) fueron priorizados cinco temas cuyo abordaje decantó en cinco resultados esperados como se muestra en el siguiente cuadro:

PLAN ESTRATÉGICO DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE				
Resultado 1	Resultado 2	Resultado 3	Resultado 4	Resultado 5
Sistema de transporte público intermodal eficiente, que garantiza tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental. (incluye movilidad urbana y transporte masivo de pasajeros)	Sistema de transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.	Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.	Los puertos, aeropuertos y las vías terrestres (carreteras y ferrovías) del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.	El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios.

FUENTE: Plan Estratégico Sectorial 2019-2024

Seguidamente se detalla el avance por indicadores y según los resultados citados anteriormente:

AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los catorce indicadores de impacto que tenían programación para el primer semestre del año 2020. El detalle de los indicadores y proyectos respectivos, se presentan en el apartado del análisis institucional.

Resultado 1

Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.

Para el primer semestre tres de los cuatro indicadores que tenían programación para el periodo, se clasificaron como de atraso crítico, tal fue el caso del: Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, respecto al año base, el Porcentaje de autobuses monitoreados por GPS a través de aplicación de información al usuario y el indicador relacionado con el Porcentaje de las nuevas concesiones, que incorporan requisitos de acreditación de los operadores del Sistema de Transporte público.

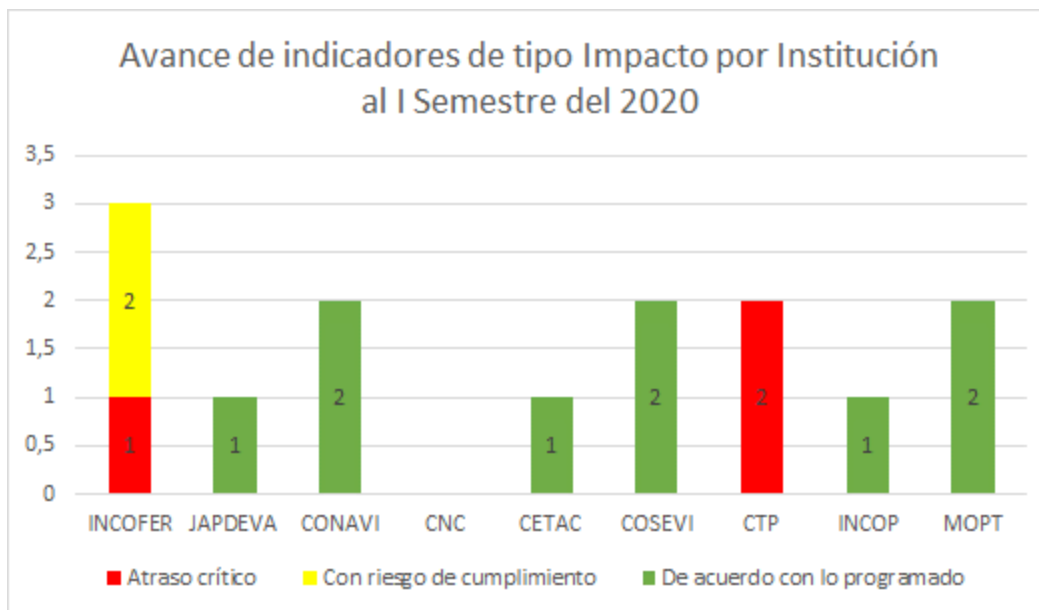
El indicador del Porcentaje de avance de la fase de preinversión (TELCA) y la I etapa de construcción, se catalogó como con riesgo de incumplimiento, debido a que con el propósito de gestionar la viabilidad ambiental, el formulario D1 y los términos de referencia que definió SETENA no considera la ampliación a Muelle, por lo que se deberá solicitar un estudio ambiental diferente, con plazos diferentes.

Resultado 3

Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Para este resultado, se determinó que los dos indicadores relacionados con la cantidad de proyectos estratégicos en etapa de pre inversión o ejecución, se ubicaron en la categoría de acuerdo con lo programado. Debido a que el Sector tenía programado 5 proyectos en etapa de preinversión, de los cuales, se pudo establecer que 11 se encontraban en esa etapa al cierre de ese periodo. Los resultados corresponden a JAPDEVA (4), COSEVI (2). Además, cabe destacar que CONAVI (4), y MOPT(1) aunque no tenían programación específica para ese periodo, registraron proyectos en esa etapa.

Respecto del indicador asociado al número de proyectos en etapa de Ejecución, según programación, se esperaba que 20 proyectos se encontraran en esta etapa. Según el reporte de las Instituciones del Sector, se pudo determinar que 26 proyectos se encontraron en total en esa etapa, durante el periodo en estudio. En el anexo 2 se muestra el detalle de los proyectos inscritos durante el periodo en la etapa de preinversión o ejecución, por Institución.



AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los 24 indicadores de producto que tenían programación para el 2020. El detalle de los indicadores y proyectos respectivos, se presentan en el apartado del análisis institucional.

Resultado I

Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.

Para este resultado durante el periodo en estudio, tenían programación los indicadores asociados al Porcentaje de avance de obra de las Troncales: 100% (Pavas, Escazú, -Santa Ana, San Francisco y Desamparados, el cual tuvo un avance al cierre del semestre que se catalogó como crítico y el indicador relacionado con la Longitud de carriles exclusivos instalados para el transporte público masivo, que también se ubicó en la misma categoría

Resultado2

Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.

Para el primer semestre 2020, tenían programación seis indicadores relacionados con la longitud de vías nacionales y cantonales mejoradas, puentes construidos en la red vial nacional y cantonal y la

conservación de la Red Vial Nacional. Referente al producto denominado: Vías de la Red Vial Nacional mejoradas, cabe destacar que se tiene responsabilidad compartida entre el MOPT y el CONAVI. Con excepción del indicador relacionado con la longitud de las vías de la red vial nacional construidas que no tuvo avance durante el primer semestre, los demás indicadores se ubicaron en la categoría de acuerdo con lo programado.

Resultado 3

Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Para este año tiene programación el indicador relacionado con el Anuario estadístico actualizado y publicado en página web, para el cual durante el primer semestre, se considera con una clasificación de acuerdo con lo programado y el anuario se espera publicar en el mes de noviembre.

Resultado 4

Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.

Este resultado para el periodo 2020 tiene 13 indicadores con programación, para los cuales seguidamente se presenta el avance alcanzado, al cierre del primer semestre:

- El producto relacionado con la Política de Movilidad y Logística oficializada no ha tenido un resultado favorable, ya que aún no se ha logrado la oficialización respectiva en el diario oficial.
- El producto relacionado con la rehabilitación del rompeolas del Puerto Caldera, tuvo un avance que superó incluso la programación establecida del año.

El indicador relacionado con los Puertos de cabotaje rehabilitados, bajo la responsabilidad del MOPT, se logró culminar con éxito la sustitución total de las facilidades portuarias de atraque de la terminal de Puntarenas, que tenía programación en el PES para el 2020.

- El producto asociado con el Tránsito Marítimo regulado en Puerto Moín, no tuvo un resultado favorable, debido a que el porcentaje de variación en toneladas del tráfico de carga total, resultó negativo debido a la entrada en operación de la TCM.
- El producto relacionado con el Plan Maestro del Litoral Pacífico, cuya elaboración estaba programada para el 2019, se pudo completar durante el primer semestre del año 2020.
- Existen otros 2 productos asociados a la modalidad portuaria, que tiene responsabilidad compartida por parte del INCOP y JAPDEVA, corresponden al Transporte de pasajeros vía marítima local e internacional y el de operaciones marítimas locales e internacionales por año. Según la información reportada, solamente para el primero se obtuvo un resultado favorable por parte del INCOP, al incrementarse el movimiento de pasajeros durante el 2020, respecto a la programación establecida. Por otra parte, para el segundo producto

no se lograron resultados favorables según la información reportada por las dos instituciones.

- Cinco productos que tienen programación durante el 2020 a cargo del CETAC, registraron un avance deficiente, este fue el caso de: Transporte de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el AJSM, Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AJSM, Transporte de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el ADOQ. Además, las Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el ADOQ y el proyecto relacionado con los Proyectos del Plan Maestro de Aeródromos en operación, tuvieron un resultado de atraso crítico, debido a consecuencia de la Pandemia COVID-19, las fronteras aéreas han permanecido cerradas al ingreso de vuelos internacionales, durante gran parte del primer semestre del 2020, por tanto se evidencia una disminución sustantiva en las operaciones e ingreso de pasajeros.
- Respecto al indicador relacionado con Porcentaje de ejecución de los planes maestros de aeropuertos internacionales, según información del Programa de inversión vigente, correspondiente a la actualización del Plan Maestro del AIJS del total de 33 proyectos, sólo quedan por ejecutar 9: Parqueo SEI, área de maniobras y calle de acceso a la pista, Estación SEI, 3 proyectos son los que conforman el INFILL Project y 4 corresponden a la expansión de las salas de abordaje hacia el oeste sobre los terrenos que ocupa actualmente COOPESA.

Resultado 5

El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios

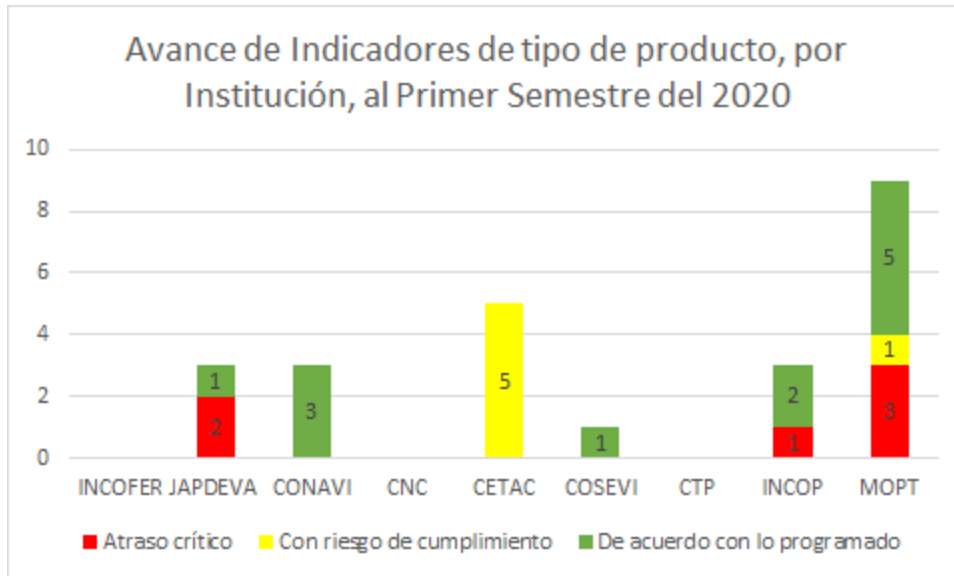
Para este resultado durante el 2020 se identificaron 3 productos, cuyo avance fue de acuerdo con lo programado, tal como seguidamente se detalla:

El producto relacionado con la cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas, tuvo un resultado de acuerdo con lo programado, ya que se ha logrado durante el primer semestre: 9 publicaciones, por parte del MOPT (6 proyectos de Decretos Ejecutivos, 1 Decreto Ejecutivo (DE N° 42398-MOPT) y 2 Directrices).

El producto asociado al Sector orientado hacia el modelo de Gestión para Resultados de Desarrollo (GpDR), tuvo un resultado positivo debido a que fue posible cumplir con la meta propuesta, ya que el INCOP logró la formulación del PEI, el cual fue aprobado por Junta Directiva en acuerdo único de la sesión 4189 del 17 de octubre del 2019. Cabe destacar que pese a que se logró aprobar durante el 2019, se incluyó en el informe porque en el PES estaba programado para el 2020.

El producto relacionado con la Participación ciudadana en proyectos de obra pública ejecutados por el Sector, logró superar la programación establecida (5) ya que fueron 18 los proyectos de obra pública por parte del MOPT que incorporaron procesos de consulta ciudadana. No obstante, la programación que se tenía prevista para el 2020 por parte de JAPDEVA (1 proyecto) e INCOFER (2 proyectos), no se pudieron alcanzar, durante el primer semestre del año.

Seguidamente, se presenta los resultados generales de los indicadores de producto durante el I semestre, 2020.



CONCLUSIONES

- Considerando que la programación de los indicadores contemplados en el PES tienen periodicidad anual, para el informe de seguimiento semestral se realizó un ajuste en la metodología de modo que para reflejar el avance se utilizó el mapa de calor que se aplica en el informe de seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo. Lo anterior considerando la clasificación establecida por cada una de las instituciones.

Con base en esta metodología se logró establecer que durante el primer semestre del 2020 el avance general del PES, considerando los resultados de los indicadores de impacto y producto que tenían programación, resulta satisfactorio, ya que 21 de los indicadores se consideran que avanzaron según lo programado, 8 con riesgo de incumplimiento y 9 se catalogaron como atraso crítico

- Para el caso de los indicadores de impacto un 64% se clasificaron de acuerdo con lo programado y la diferencia entre atraso crítico y con riesgo de incumplimiento. Dentro de los indicadores con atraso crítico es importante mencionar que se encontraron en ese estado: el Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, el Porcentaje de autobuses monitoreados por GPS a través de aplicación de información al usuario y el indicador relacionado con el Porcentaje de las nuevas concesiones, que incorporan requisitos de acreditación de los operadores del Sistema de Transporte público.
- Respecto de los indicadores de producto, se pudo determinar que los que tuvieron un avance más significativo fueron los relacionados con la longitud de vías cantonales mejoradas, puentes construidos en la red vial nacional y cantonal y la conservación de la Red Vial Nacional, así como los indicadores asociados con la cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas, el Sector orientado hacia el modelo de Gestión para Resultados de Desarrollo (GpDR) y la Participación ciudadana en proyectos de obra pública ejecutados por el Sector.
- De los indicadores de producto un 50% se clasifican de acuerdo con lo programado y del resto 25% corresponde a riesgo de incumplimiento y un porcentaje igual para atraso crítico. Dentro de estos últimos se encontraron los indicadores: Porcentaje de avance de obra de las Troncales: 100% (Pavas, Escazú, -Santa Ana, San Francisco y Desamparados, Longitud de carriles exclusivos instalados para el transporte público masivo, Tránsito Marítimo regulado en Puerto Moín, operaciones marítimas locales e internacionales por año, Transporte de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el AJSM, Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AJSM, Transporte de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el ADOQ. Además, las Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el ADOQ y el producto relacionado con los Proyectos del Plan Maestro de Aeródromos en operación, también se ubicó en la misma categoría.

RECOMENDACIONES

- Considerando la periodicidad de la programación de los indicadores tanto de producto como de impacto, se recomienda para el informe de seguimiento semestral, utilizar la metodología cualitativa que contempla el mapa de clasificación con las siguientes categorías: De acuerdo con lo programado, Con riesgo de incumplimiento y atraso crítico.
- Coordinar con las Instituciones del Sector que sea pertinente, para efectuar el ajuste de aquellos indicadores que se determinó que debido a diferentes variables requieren ser ajustados.

ANEXO 1

Detalle de avance de indicadores por Institución del Sector

INCOFER

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, respecto al año base.	1,50%	-0,24		Producto de la Pandemia y con la aplicación de las diversas directrices emitidas por el Ministerio de Salud y la Presidencia de la República, se tuvo que hacer una disminución de los servicios pasando de realizar 84 carreras diarias a 51 carreras, con una capacidad instalada de 20.240 pasajeros a movilizar, a 4.500 diarios pasajeros a capacidad reducida, dado que hubo una baja en la demanda de los servicios de transporte.
	Porcentaje de avance de la fase de preinversión (TELCA) y la I etapa de construcción.	12%	5%		Actualmente el proyecto cuenta con un avance de un 60% en los estudios de factibilidad, sin embargo, se gestionó ante el BCIE ampliar el alcance del Estudio de Factibilidad para que el nuevo tramo ferroviario Río Frio – Chilamate, se extendiese hasta Muelle de San Carlos. Los objetivos principales de la ampliación son facilitar la captación de la carga proveniente de la Zona Norte y contribuir a la viabilidad de un ferrocarril centroamericano.
	Carta de proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el BPIP, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal	3	0		Los proyectos del TRP, TELCA ya fueron considerados en el seguimiento del PES al cierre del 2019. Además, el proyecto 002788 Reconstrucción de la vía y restablecimiento del servicio ferroviario entre Puntarenas y Alajuela (Perfil) (fue inscrito en el segundo semestre de 2019 en el BPIP, a nivel de Perfil)

JAPDEVA

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Carta de proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal	1	4		002647 Construcción de muelle de carga y descargas de productos hidrobiológicos, 002649 Construcción y operación de la Marina y Terminal de Cruceros en Puerto Limón, Costa Rica, 002650 Construcción de un Parque Industrial para el Caribe en Liverpool, Limón, 002686 Construcción de una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en las afueras del Complejo Portuario de Moín
Producto	Tránsito marítimo regulado en Puerto Moín	8	-39,20%		A partir de febrero 2019 entró en operación la TCM recibiendo a partir de esa fecha todos los barcos contenerizados, reduciendo el manejo de la carga en las Terminales Portuarias de JAPDEVA. Total de carga a Junio 2020 es de 1.888.675 tons en comparación con Junio 2019 fueron 3.107.083 para un disminución del 39,2%
	Transporte de pasajeros vía marítima local e internacional	206700	94568		Se considera que existirá una disminución de pasajeros por efectos del Covid-19, pero habrá que esperar el seguimiento anual para determinar realmente de cuanto fue.
	Operaciones marítimas locales e internacionales por año	617	286		A partir de febrero 2019 entró en operación la TCM recibiendo a partir de esa fecha todos los barcos contenerizados, reduciendo la atención de los barcos en las Terminales Portuarias de JAPDEVA

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

CONAVI

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Cartera de proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal	0	4 perfiles		002852 Diseño y Construcción de obras de estabilización sobre la Ruta Nacional No. 1, Sección de Control 20060(Perfil). 02862 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Pacuar, en Pérez Zeledón sobre la Ruta Nacional No.243, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad.(Perfil). 002870 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Guacimal, en la Ruta Nacional N° 606, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad. 002881 Diseño y construcción del puente blanco sobre el río Turrialba; Ruta Nacional 415
	Número de proyectos en etapa de ejecución cada año	3	2 (Proyectos que se encontraban en etapa de Ejecución en el BPIP durante el I semestre del 2020 y fueron programados en POI 2020)		002863 Construcción de puente de cercha de acero galvanizado sobre el Río General Viejo RN No. 321, por parte del CONAVI. 002861 Sustitución de puente sobre la Quebrada Sube y Baja, ubicado en la Ruta Nacional N° 160, Sámará, por el CONAVI
Producto	Vías de la Red Vial Mejoradas	0,33	1,7km		El avance reportado corresponde,al intercambio de las Garantías Sociales, Ruta N°39. Mejoramiento vial de sus accesos, (850 m de una vía de 4 carriles), Ruta N°215 (400 m de una vía de 4 carriles), así como la rotonda y otras rutas de acceso (450 metros)
	Conservación de la Red Vial Nacional	5290	4264,7		
	Número de Puentes construidos en la Red Vial Nacional	5	6		

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

CETAC

	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Número de proyectos en etapa de ejecución, el CETAC	3	3		<p>Mejoramiento del Aeródromo de Coto 47: la finalización de las obras está programada para agosto de 2020. Alcances:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construir un Hangar para resguardar las aeronaves del Servicio de Vigilancia Aérea. • Una plataforma de estacionamiento. • Conector a pista. <p>Avance al 30 de junio de 2020, se trabaja en el colado de las losas de concreto plataforma de estacionamiento y hangar. (Mantenimiento Aeroportuario): Avance: Meta con avance según lo esperado 50% Proyecto en fase de ejecución. Este proyecto nace debido a la necesidad de contar con la contratación de una empresa que pueda atender en menos de 24 horas y de forma urgente cualquier afectación que se genere en la pista y plataforma del AIDOQ, lo anterior por cuanto por el deterioro inminente que mantiene la base y sub-base la carpeta asfáltica ha sufrido desprendimientos de material; situaciones que al presentarse deben atenderse de inmediato para evitar el cierre operativo del Aeropuerto. Proyecto Colocación de la Malla Perimetral del Aeródromo de Golfito (Mantenimiento Aeroportuario): Avance: 25,00% Se encuentra en la finalización de los términos de referencia. Proyecto Suministro y Colocación de Mezcla asfáltica según demanda para atención en la pista, plataforma del AIDOQ</p>
Producto	Proyectos del Plan Maestro de Aeródromos en operación	4	1		Proyecto Mejoramiento Aeródromo de Upala
	Transporte de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el AJSM	5541379	1.436.893		Importante indicar que como consecuencia de la Pandemia COVID-19, las fronteras aéreas han permanecido cerradas al ingreso de vuelos internacionales, por tanto se evidencia una disminución sustantiva en las operaciones e ingreso de pasajeros.
	Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AJSM	103300	25.345		
	Transporte de pasajeros vía aérea local e internacional en el ADOQ	1405765	423.717		
	Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el ADOQ	21.890	6.727		

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

COSEVI

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Cartera de proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte, intermodal.	1	2	De acuerdo con lo programado	(Se cuenta en el BPIP con dos Proyectos de Preinversión, uno dirigido a mejorar la seguridad vial y la movilidad segura de la población que se desplaza dentro de los distritos urbanos de Barranca, El Roble, Chacarita y Puntarenas (ciudad), y el otro dirigido a mejorar la seguridad vial y la movilidad segura de la población que se desplaza dentro de la ciudad de San Isidro de El General y del tramo de la Ruta Nacional 2, del kilómetro 131 al Km 144 del cantón de Pérez Zeledón).
	Número de proyectos en etapa de ejecución cada año	4	3 (ver anexo)	De acuerdo con lo programado	001581 Diseño, construcción y supervisión de 12 puentes peatonales con rampas de acceso y otros componentes de seguridad vial en lugares estratégicos, que faciliten la movilidad y accesibilidad a las personas, especialmente aquellas con capacidades disminuidas. 002782 Señalización horizontal y vertical en 40 pasos peatonales en el Gran Área Metropolitana. 002783 Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 250 km geográficos de carretera.
Producto	Participación Ciudadana en proyectos de Obra pública ejecutada por el Sector	0	1(Estudios de Tránsito solicitados por ciudadanos)	De acuerdo con lo programado	Estas participaciones ciudadanas, corresponde a estudios viales, generados a partir de solicitudes de ciudadanos, para determinar las posibles medidas a implementar, para mejorar las condiciones de movilidad y seguridad en varios sitios.

CTP

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Porcentaje de autobuses monitoreados por GPS a través de aplicación de información al usuario	50%	0		La cantidad de 1700 unidades monitoreadas no ha variado en este plazo, más bien se tomó la decisión de rescindir el contrato este año, por lo que el monitoreo no continuará, se están explorando otras opciones tecnológicas para el monitoreo.
	Porcentaje de las nuevas concesiones, que incorporan requisitos de acreditación de los operadores del Sistema de Transporte Público	100	0		Las concesiones están en proceso de renovación a partir del 2021, por lo que se están definiendo los requisitos de renovación.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

MOPT

	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Impacto	Cartera de proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal.	0	1		002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal
	Número de proyectos en etapa de ejecución	10	7		Proyectos en etapa de ejecución durante el 2020: 1) 000746 Mejoramiento de la Ruta No. 160, sección Playa Naranjo-Paquera 2) 001339 Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas del Puerto de Caldera 3) 001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 “Interamericana Norte”, sección: Barranca - Cañas 4) 002199 Plan Maestro del Litoral Pacífico con énfasis en Puerto Caldera 5) 002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes 6) 002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal 7) 002643 Reorganización del sistema de transporte público en el Sector Tibás-Santo Domingo, Primera Etapa, Ruta San José-Tibás-Santo Domingo-Heredia.
Producto	Vías de la Red Vial Nacional mejoradas	20km	20km		Proyecto: Mejoramiento superficie de ruedo de la Ruta Nacional N° 160, Sección Garza – Nosara (10km). Proyecto Mejoramiento de obras de drenaje y de la superficie de ruedo de la Ruta Nacional No. 906 en la sección de control 5-0771-00 (del entronque con la Ruta Nacional N° 150, en El Piave, hasta Corralillo, y de la sección 5-0772-00 (de Corralillo, hasta el Barrio San Martín entronque con la Ruta Nacional No.929, y de la Ruta Nacional No.929 en la sección de control 5-0761 (del Barrio San Martín entronque con la Ruta Nacional No.906, hasta el poblado Cañal (Ruta de la Leche) (10km).
	Atención de la Red Vial no asfaltada	468Km	357,5km		273,3km Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento rutinario. 84,2km Mejoramiento de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento rutinario y periódico.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Producto	Anuario estadístico actualizado y publicado en página web	1	0		Se está en proceso de elaboración el anuario estadístico.
	Puertos de cabotaje rehabilitados y en funcionamiento	1	1		Aunque en el PES, estaba programado para el 2020, el puerto de Puntarenas fue rehabilitado durante el 2019.
	Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas que fortalezcan la rectoría del Ministro	1	9 (ver Anexo)		En el apartado de anexo se muestra el listado correspondiente.
	Participación Ciudadana en proyectos de Obra pública ejecutada por el Sector	2	18		En el apartado de anexo se muestra el listado de proyectos.
Producto	Troncales implementadas	100%	31,22%		El desglose trabajado en las troncales correspondiente al I Semestre 2020 (31,22%) es el siguiente: 1. 5,73% Tibás-Santo Domingo, 2. 9,69% Moravia-Paracito, 3. 19,35% San Pedro Curridabat Tres Ríos, 4. 14% Hatillo Alajuelita, 5. 99% San Francisco, 6. 95% Pavas, 7. 5% Desamparados y 8. 2% Escazú Santa Ana.
	Longitud de carriles exclusivos implementados para el transporte público masivo	6km	1, 5km		Corresponde al carril exclusivo del par vial de La Puebla en San Pablo de Heredia y que incluyeron la reconstrucción de las rutas de travesía N°40902 y 40903; y el mantenimiento (recarpeteo y señalización) de la Ruta Nacional N°5 en el tramo Santo Domingo-Heredia.
	Obras Urbanas del Programa de Infraestructura de apoyo a la movilidad urbana en la GAM, priorizados de la Administración Alvarado Quesada.	15	5		En el Anexo se presenta, el detalle de las obras.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

INCOP

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación	Justificación
Producto	Número de proyectos en etapa de ejecución cada año	1	1		(002137 Obras Menores para el Desarrollo Portuario)
	Plan Maestro del Litoral Pacífico en ejecución	100%	100%		Mediante Acuerdo Nos.1 tomado por la Junta Directiva en Sesión No. 4212 celebrada el 18 de marzo del 2020, aprueba el Plan Maestro Portuario del Litoral Pacífico (Planes Maestros, Otros Puertos) 2020-2025, realizado por la empresa Arcadis Design & Consultancy.
	Cantidad de pasajeros por muelle administrado y concesionado	10381	29162		Se comenta que en el caso de Puntarenas, se han atendido cruceros en todos los meses porque son únicamente para abastecimiento: provisiones, combustible, retiro de sludge, carga de agua, etc. También, han atracado barcos atuneros para algunos servicios, carga de agua principalmente.
	Operaciones marítimas locales e internacionales por año	4170	90		En el caso de Golfito, en promedio siempre se ha tenido al menos un buque de este tipo de forma mensual, sin embargo esta tendencia ha ido al aumento, y por COVID-19 nose ha tenido afectación ya que la cantidad de buques ha incrementado, lo que se ha visto afectado es la logística del transporte principalmente.

ANEXO 2

LISTADO DE PROYECTOS REGISTRADOS EN EL BPIP EN ETAPA DE PREINVERSIÓN O EJECUCIÓN

Listado de Proyectos en etapa de pre inversión, durante el I semestre del 2020

<i>Listado Proyectos Preinversión</i>
JAPDEVA
002647- Construcción de muelle de carga y descargas de productos hidrobiológicos 002649- Construcción y operación de la Marina y Terminal de Cruceros en Puerto Limón, Costa Rica, 002650- Construcción de un Parque Industrial para el Caribe en Liverpool, Limón, 002686- Construcción de una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en las afueras del Complejo Portuario de Moín.
CONAVI
002852 Diseño y Construcción de obras de estabilización sobre la Ruta Nacional No. 1, Sección de Control 20060(Perfil)
002862 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Pacuar, en Pérez Zeledón sobre la Ruta Nacional No.243, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad.(Perfil)
002870 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Guacimal, en la Ruta Nacional N° 606, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad
002881 Diseño y construcción del puente blanco sobre el río Turrialba; Ruta Nacional 415
COSEVI
Mejorar la seguridad vial y la movilidad segura de la población que se desplaza dentro de los distritos urbanos de Barranca, El Roble, Chacarita y Puntarenas (ciudad), del cantón de Puntarenas
Mejorar la seguridad vial y la movilidad segura de la población que se desplaza dentro de la ciudad de San Isidro de El General y del tramo de la Ruta Nacional 2, del kilómetro 131 al Km 144 del cantón de Pérez Zeledón
MOPT
002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal

Listado proyectos en fase de ejecución, durante el I semestre del 2020

CONAVI
002863 Construcción de puente de cercha de acero galvanizado sobre el Río General Viejo RN No. 321, por parte del CONAVI.
2861 Sustitución de puente sobre la Quebrada Sube y Baja, ubicado en la Ruta Nacional N° 160, Sámara, por el CONAVI
COSEVI
001581 Diseño, construcción y supervisión de 12 puentes peatonales con rampas de acceso y otros componentes de seguridad vial en lugares estratégicos, que faciliten la movilidad y accesibilidad a las personas, especialmente aquellas con capacidades disminuidas.
002782 Señalización horizontal y vertical en 40 pasos peatonales en el Gran Área Metropolitana. (2020)
002783 Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 250 km geográficos de carretera, año 2020.
MOPT
Proyectos en etapa de ejecución durante el 2020:
1) 000746 Mejoramiento de la Ruta No. 160, sección Playa Naranjo-Paquera
2) 001339 Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas del Puerto de Caldera
3) 001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 “Interamericana Norte”, sección: Barranca - Cañas
4) 002199 Plan Maestro del Litoral Pacífico con énfasis en Puerto Caldera
5) 002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes
6) 002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal

7) 002643 Reorganización del sistema de transporte público en el Sector Tibás-Santo Domingo, Primera Etapa, Ruta San José-Tibás-Santo Domingo-Heredia

CETAC
<p>Mejoramiento del Aeródromo de Coto 47: aunque inició en el 2019, fue suspendido y se giró la orden de reanudación de ejecución en abril 2020.</p> <p>Meta 2020: 45% Ejecución Construcción Hangar Aeródromo Coto 47. Avance: 31,6% avance de acuerdo con lo esperado; lo que es equivalente a 70% por cuanto la meta anual es de 45%, siendo un proyecto de continuidad 2019-2020. El proyecto se encuentra en ejecución, se reiniciaron las obras el 13 de abril de 2020, la finalización de las obras está programada para agosto de 2020.</p> <p>Alcances:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construir un Hangar para resguardar las aeronaves del Servicio de Vigilancia Aérea. • Una plataforma de estacionamiento. • Conector a pista. <p>Avance al 30 de junio de 2020, se trabaja en el colado de las losas de concreto plataforma de estacionamiento y hangar.</p>
<p>Mejoramiento del Aeródromo de Palmar Sur Fase II: Avance: Meta cumplida 100%. Proyecto concluido y en operación. Se incorpora esta meta siendo de continuidad 2019-2020, la meta anual es de 45%, se adjudicó al contratista Consorcio CONINESA-CIV, se dio orden de inicio el 4 de noviembre de 2019, el plazo constructivo finalizó el 19 de febrero de 2020. La recepción provisional se realizó el 27 de febrero de 2020. Debido a la pandemia del COVID-19, la recepción definitiva se pospuso hasta el 24 de abril de 2020. Se logra el objeto contractual se completa de conformidad con lo diseñado y solicitado.</p>

CETAC
<p>Proyecto Suministro y Colocación de Mezcla asfáltica según demanda para atención en la pista, plataforma del AIDOQ (Mantenimiento Aeroportuario): Avance: Meta con avance según lo esperado 50% Proyecto en fase de ejecución. Este proyecto nace debido a la necesidad de contar con la contratación de una empresa que pueda atender en menos de 24 horas y de forma urgente cualquier afectación que se genere en la pista y plataforma del AIDOQ, lo anterior por cuanto por el deterioro inminente que mantiene la base y sub-base la carpeta asfáltica ha sufrido desprendimientos de material; situaciones que al presentarse deben atenderse de inmediato para evitar el cierre operativo del Aeropuerto. En un segundo proceso licitatorio se logra la meta de obtener un contrato abierto para atender cualquier situación de emergencia en el AIDOQ, se adjudica a la empresa H-Solís, el plazo de ejecución es de un año, finiquitándose el contrato en diciembre 2020. En el mes de junio 2020, se realizaron intervenciones en dicha pista, no se observa un avance financiero ya que el contratista está tramitando dos facturas.</p>
<p>Proyecto Demarcación Horizontal de Pista en el AITBP (Mantenimiento Aeroportuario): Avance: 100,00% meta cumplida. Proyecto ejecutado. Se incorpora esta meta, para poder darle continuidad a la contratación 2019LA-000013-0006600001 que no se pudo ejecutar en el 2019 por atrasos con apelaciones y subsanes durante el proceso licitatorio, se logra fortalecer la demarcación actual y mejorar las condiciones de la pista en el AITBP. Este proyecto se ejecutó durante el mes de mayo del 2020 por la empresa Publivias S.A., no se tuvo atrasos en su fase de ejecución.</p>
JAPDEVA
001237 Lastreo y relastreo de caminos en los cantones de la comunidad de Limón
001311 Reparaciones varias Edificios Limón-Moín
001315 Mantenimiento y reparaciones de equipos de transporte y elevación
001316 Mantenimiento de subestaciones de terminales de contenedores en Moín-Limón
001318 Reparaciones estructurales de Muelles de Moín
001321 Compra y actualización de licencias
001325 Reparación y mantenimiento de remolcadores
001326 Programa de mejoras para impulsar el turismo de cruceros en la Región Huetar Atlántica
002138 Modernización del Sistema de Seguridad Electrónica Limón/ Moín
002139 Recaba y Mantenimiento de los Canales del Norte

ANEXO 3

DETALLE DE PUBLICACIONES REALIZADAS POR EL MOPT, VINCULADAS AL INDICADOR

*Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas que fortalezcan la Rectoría del
Ministro*

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
 “INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL” PERIODO I SEMESTRE 2020

MOPT
1. Proyecto de Decreto para la Creación y Reglamento del Consejo Portuario Nacional. Se envió al Ministro con oficio DAJ-2020-3416 de fecha 17 de junio de 2020.
2. Proyecto de Decreto sobre "RAC-ATS Regulaciones Aeronáuticas Costarricenses Servicios de Tránsito Aéreo". Se remitió al Despacho con oficio DAJ-2020-190 del 14 de enero de 2020.
3. Proyecto de Decreto Ejecutivo para la Declaratoria de Interés Público del Proyecto Tren Rápido de Pasajeros (TRP). Se remitió al Despacho con el oficio DAJ-2020-409 del 24 de enero de 2020.
4. Proyecto de Decreto Ejecutivo mediante el cual se realiza la Declaratoria de Interés Público de la Iniciativa para el Transporte Marítimo de Corta Distancia en la Región Mesoamericana, el cual podrá iniciar con la ruta entre el Puerto de la Unión de El Salvador y el Puerto de Caldera de Costa Rica. Se remitió al Despacho con oficio DAJ-2020-2676 del 8 de mayo de 2020.
5. Proyecto de Decreto sobre "Lineamientos generales para la incorporación de medidas de resiliencia en infraestructura pública". Se envió al Despacho con oficio DAJ-2020-3368 del 12 de junio de 2020.
6. Proyecto de Decreto sobre “OFICIALIZACIÓN DE LA DIRECTRIZ DE CONFIABILIDAD Y OPORTUNIDAD DE LOS DATOS DE LAS METAS ESTABLECIDAS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Y DE INVERSIÓN PÚBLICA.
7. El Decreto Ejecutivo 42398 -MOPT denominado: “Oficialización de la Estrategia para Identificar las actividades mínimas, relacionadas con la adquisición del derecho de vía y la relocalización de servicios públicos, que deben ser realizadas en cada una de las etapas del ciclo de vida de los proyectos para el desarrollo de infraestructura de transportes y definir los mecanismos y actividades de control”, debidamente publicado en el Diario Oficial La Gaceta No. 158 del 01 de julio del 2020, esto en cumplimiento de la disposición 4.4 del Informe DFOE-IFR-IF-0008-2018, (adjunto copia del Decreto Ejecutivo).
8. La oficialización de la “DIRECTRIZ DE CONFIABILIDAD Y OPORTUNIDAD DE LOS DATOS DE LAS METAS ESTABLECIDAS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO Y DE INVERSIÓN PÚBLICA”, misma que fue remitida para su debida oficialización a la Dirección de Leyes y Decretos de Casa Presidencial desde el 08 de junio del 2020, vía correo electrónico y aun no se ha recibido respuesta, esto para el cumplimiento de la disposición 4.4 de Informe No. DFOE-IFR-IF-05-2017, (adjunto correo de envío a Leyes y Decretos de Casa Presidencial y copia de la Directriz).
9. Directriz al Personal Profesional del Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles de la Dirección Jurídica sobre Proyecto Vial “Rehabilitación y Ampliación a 4 Carriles Ruta No. 32, Ruta Nacional 4 (Limón), comunicado mediante DAJ-2020-4297 de fecha 29 de julio del 2020.

ANEXO 4

Detalle de proyectos en los que se ha incorporado la participación ciudadana, en proyectos de obra pública ejecutados por el Sector

La SPS reportó consultas en los siguientes proyectos:

1. Barranca Cañas,
2. Angostura,
3. Taras -La Lima
4. Circunvalación Norte,
5. Punta Sur,
6. Paquera-Playa Naranjo,
7. OBIS (San José-San Ramón).

Por otra parte, la División Marítimo Portuaria informó:

1. Reposición del Muelle Municipal de Golfito, se gestionó la participación ciudadana durante el análisis ambiental y mediante su representación en el Gobierno Local.

Para el caso de la División de Obras Públicas, se reporta lo siguiente:

1. Ruta Nacional 160 y 2. Ruta Nacional 906 (ruta de la Leche): Se mantiene una cercana y constante comunicación principalmente vía telefónica, con las comunidades de vecinos interesados en ambos proyectos, donde se les ha actualizado de los avances en las obras, no se realizaron a cabo reuniones presenciales debido a la pandemia COVID-19 y las medidas tomadas en la provincia de Guanacaste, no obstante las dudas y consultas se han canalizado mediante los líderes comunales previamente identificados y anunciados para tal fin.
3. Ruta Nacional 206 (Desamparados) Convocatoria Comisión Interinstitucional participando el MOPT, Municipalidad Desamparados y el CONAVI en atención a la RN 206.
4. Ruta Nacional 239 gira técnica con las ASADAS y los grupos organizados pro recurso hídrico de la zona.

El PRVC-II reporta consultas significativas socioambientales, para los siguientes proyectos:

1. Sustitución de puente sobre Rio María Aguilar, Barrio La Gloria en el límite distrital Zapote–San Francisco. Código del camino 01-01-086-00, (Ent. R.204 Zapote a Entr. R.211 San Francisco).Conocida como ruta de Travesía Zapote - San Francisco

2. Mejoramiento de la superficie de ruedo con carpeta asfáltica en el camino C-3-04-030, San Miguel, (Entr. N.225) El Congo – San Miguel, Plaza de Deportes
3. Construcción de puente en San Juan de Dios - Buen Pastor, sobre río Cañas, camino 01-03-149 (Ent N 214).Antiguo Trapiche (Ent N 217, Iglesia San Juan de Dios.
4. Construcción de puente carretero sobre el Río Virilla, entre los distritos de San Isidro y Jesús (Dulce Nombre) sobre el camino C 1-11-145 calle El Puente de Hamaca, camino que entronca con la calle C 1-11-065 calle Dulce Nombre y C 1-11-028 calle El Carmen.
5. Sustitución de puente sobre río Torres en el camino cantonal 1-15-027 de (Ent.N.202) Cruce Mansiones a (Ent.C.026) Entrada Campiña. Longitud de 15m. Cantón de Montes de Oca.
6. Sustitución de Alcantarilla de Cuadro sobre Quebrada Sabanilla en el camino cantonal 1-15-016 de (Ent.N.202) UCR Sección Transportes a (Ent.C.15) CNFL. La Cartaga Longitud 10m. Cantón de Montes de Oca.