

**LIBRO DE ACTAS
CONSEJO NACIONAL SECTORIAL
SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA**

ACTA Nº 5-2017

Acta de la reunión del Consejo Nacional Sectorial efectuada el 27 de noviembre de 2017 en la Sala de sesiones del Consejo Nacional de Concesiones, ubicada en Rotonda La Bandera, 100 metros oeste Ofiplaza del Este, Edificio C, a las nueve horas con treinta minutos, con la asistencia de los siguientes funcionarios:

MIEMBROS PRESENTES:

German Valverde González, Ministro de Obras Públicas y Transportes
Giselle Alfaro Bogantes, Viceministra de Infraestructura y Concesiones
Liza Castillo Vásquez, Viceministra de Transportes y Seguridad Vial
Mauricio Fernández Ulate, Secretario Técnico CNC
Carlos Solís Murillo, Director Ejecutivo del CONAVI.
Ann McKinley Meza, Presidenta Ejecutiva JAPDEVA.
Roger Ríos Duarte, Presidente Ejecutivo de INCOP
Joyce Arguedas Calderón, Subdirectora de la Secretaría de Planificación Sectorial

MIEMBROS AUSENTES:

Mario Durán Fernández, Viceministro de Reformas y Proyectos. En su representación asistió el señor Pablo Zeledón Quesada.
Cindy Coto Calvo, Directora Ejecutiva, COSEVI. En su representación asistió el señor Carlos Rivas.
Enio Cubillo Araya, Director General, DGAC. En su representación asistió la señora Vilma López Víquez.
Elizabeth Briceño Jiménez, Presidenta Ejecutiva de INCOFER. En su representación asistió la señora Grettel Quesada Jiménez.

INVITADOS:

Víctor Julio Zúñiga Porras, Director Unidad de Planificación Institucional, MOPT

OTROS PARTICIPANTES

Rosa Izel Angulo Valderramos, Unidad Planificación Institucional MOPT
Rafael Chan Jaen, Director División de Transportes
José Aponte Quirós, JAPDEVA
Daniela Cordero Marín, Secretaría Planificación Sectorial
Silvia Solano Solís, Consejo Técnico Aviación Civil

SECRETARIA: Ibis San Lee Quirós, Secretaría de Planificación Sectorial. En su representación asistió la señora Isabel Cristina Rivera Solano

AGENDA

**LIBRO DE ACTAS
CONSEJO NACIONAL SECTORIAL
SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA**

1. Palabras de bienvenida
2. Aprobación de la agenda
3. Aprobación del acta de la reunión del 25 de setiembre de 2017
4. Presentación: "Resultados del estudio del Aeropuerto Metropolitano 2025"
5. Análisis de la integralidad del Nuevo Aeropuerto con los otros modos de transporte y coordinación de acciones sectoriales.
6. Asuntos Varios

ARTÍCULO 1. Bienvenida

Realizó la bienvenida la señora Joyce Arguedas Calderón y el señor Ministro, agradeciendo la participación de los presentes en la reunión. El señor Germán Valverde comenta que el ejercicio de este año es muy importante por estar próximo el cierre de la presente administración.

ARTÍCULO 2. Aprobación de la agenda

Se realizó un repaso de la agenda destacando los temas incorporados para el día de hoy. Al respecto, se agenda el tema del Estudio del Aeropuerto Metropolitano 2025 como segundo punto, para iniciar con el tema de asuntos varios.

ACUERDO 2017-05-01: Se aprueba la agenda con los ajustes mencionados.

La señora Joyce Arguedas comenta que se ha estado trabajando en la consolidación de Proyectos Estratégicos del Sector y que se espera presentar al Despacho del Ministro para la reunión del Marco Sectorial que es importante para proveer el financiamiento de proyectos estratégicos que requiere desarrollar el Sector.

La señora Guiselle Alfaro comenta que hay un paquete de puentes que se espera pueda financiarse con recursos del BCIE u otro.

ARTÍCULO 3. Aprobación del acta de la reunión del 25 de setiembre de 2017

ACUERDO 2017-05-02: Se aprueba el acta de la reunión del Consejo Nacional Sectorial celebrada el 25 de setiembre de 2017, con la modificación del acuerdo 2017-04-04, de forma que se lea: "El señor Viceministro de Proyectos y Reformas y el Director de la Secretaría de Planificación Sectorial, estarán solicitando una reunión con el Director del Banco de Proyectos de Inversión Pública para el análisis de los indicadores que se requieren para el tema de las evaluaciones expost."

ARTÍCULO 4. Asuntos varios

Respecto del Sistema de Información que está siendo desarrollado por la Secretaría de Planificación Sectorial, la señora Joyce Arguedas comenta que se requiere el nombramiento de un encargado por institución para coordinar el tema. Además, manifiesta que se tiene

**LIBRO DE ACTAS
CONSEJO NACIONAL SECTORIAL
SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA**

reunión programada con la Jefatura de la Unidad de Planificación Institucional del CONAVI, para conocer las intervenciones que el CONAVI tiene programado.

El señor Germán Valverde manifiesta que tras fenómenos como la tormenta NATE es muy importante contar con un sistema de información que esté actualizado en tiempo real, para tener conocimiento de los puentes o rutas que están afectados; y que en el momento de la emergencia no se pudo actualizar tan rápidamente, al llegar dicha información de diferentes fuentes.

La señora Arguedas comenta que con el proyecto de instalación de GPS en los autobuses, se podría tener trazabilidad de información de las unidades de transporte en tiempo real. Actualmente se cuenta con información georreferenciada de para las rutas del Área Metropolitana de San José, trazados y paradas, sin embargo se requiere trabajar en una limpieza de la información debido a los múltiples puntos de parada señalados para cada ruta en particular.

ACUERDO 2017-05-03: Cada Institución del Sector, en un plazo de 10 días, nombrará un enlace para el desarrollo del Sistema de Información Georreferenciado.

El señor Pablo Zeledón, comenta la importancia de que se realice la actualización de los proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP), como insumo para el tema de Mapa de Inversiones, y que esta información va ligada a la iniciativa de transparencia para informar a la población sobre el desarrollo de la infraestructura. Al respecto, el señor Mauricio Fernández indica que se dio prioridad a la actualización de los proyectos especialmente los que se encuentran en etapa de ejecución.

ACUERDO 2017-05-04: Solicitar a las instituciones del Sector, mediante oficio suscrito por el Señor Ministro, que a más tardar al 1 de diciembre del 2017, realicen la actualización de los proyectos que se encuentren en etapa de ejecución en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP), que a la fecha se ha podido determinar que se encuentran pendientes su actualización. (Acuerdo en firme)

La señora Guiselle Alfaro indica que no tiene sentido que se actualicen proyectos que no se van a ejecutar, porque implicaría una expectativa engañosa de proyectos que no se van a desarrollar, motivo por el cual, estima deberían eliminarse. Por su parte, la señora Joyce Arguedas sugiere que se puede elaborar un oficio para establecer los proyectos que deberían ser incluidos en el próximo PND.

Por otra parte, el señor Pablo Zeledón externa que sobre el Plan de Mejora regulatoria del año 2018, el señor viceministro solicita que se adopte un acuerdo en el que se nombre un representante de los consejos adscritos.

**LIBRO DE ACTAS
CONSEJO NACIONAL SECTORIAL
SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA**

ACUERDO 2017-05-05: Conformar una comisión dirigida al seguimiento del Plan de Mejora Regulatoria para el año 2018, para tal efecto se requiere el nombramiento, en el plazo de una semana, de un representante de cada uno de los Consejos Adscritos al Ministerio, que funjan como enlaces para conocer lo que se está trabajando en este tema. (Acuerdo en firme)

La señora Grettel Quesada comenta que el INCOFER ha trabajado el tema de Simplificación de Trámites.

ACUERDO 2017-05-06: La señora Viceministra de Transportes y Seguridad Vial, Liza Castillo realiza la entrega del estudio de Sectorización realizado por EIPSA SIGMA, a la Secretaría de Planificación Sectorial.

ARTÍCULO 5. Presentación: “Resultados del estudio del Aeropuerto Metropolitano 2025”

Realiza la presentación la señora Vilma López, señala que en el capítulo N°3 del Plan Maestro se establecen las intervenciones que requiere el aeropuerto, para que sea multimodal. Entre aspectos relevantes indica que se estima que el nuevo aeropuerto disponga de una plaza central para lograr la conexión con otros modos de transporte. También se espera que cuente con energías renovables, para así propiciar un desarrollo sostenible. Asimismo, se espera que se integren profesionales de diferentes instituciones públicas al proyecto, de modo que, posteriormente el proyecto pueda ser referente para el desarrollo de otros proyectos.

Como parte de las principales obras que se requiere realizar para lograr la ejecución del proyecto, se citan entre otras, las siguientes:

- Ampliación de la ruta 27
- Ampliación y mejora carretera San José –San Ramón
- Construcción del Corredor de Interconexión Vial de Occidente (CIVO)
- Construcción de la Radial Ferroviaria a Orotina

ACUERDO 2017-05-07 La señora Vilma López enviará a los representantes de los Consejos (en formato CD), información de los Resultados del Estudio del Aeropuerto Metropolitano 2025, de modo que sirva como referente de las intervenciones que se requiere que los consejos vayan implementado, previo a que entre en operación el nuevo aeropuerto.

El señor Germán Valverde solicita que se envíe una copia de dicha información también a la Federación Occidental de Municipalidades de Alajuela (FEDOMA).

Además, se comentó que dentro de los requerimientos del nuevo aeropuerto, se contempla que para el año 2024 debería disponerse de tres carriles por sentido en la Ruta Nacional

LIBRO DE ACTAS CONSEJO NACIONAL SECTORIAL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

N°27, e incluso en el momento en que se cuente con la máxima capacidad del aeropuerto debería haber una línea exclusiva para el uso del aeropuerto.

Por otra parte, para el caso de la red ferroviaria, se indica que no se realizó un análisis profundo de lo que se requiere en Orotina, considerando la conexión que ameritaría con el nuevo aeropuerto, por lo que se requiere analizar la posibilidad de un proyecto en esa localidad.

La señora Vilma López comenta que según los estudios, se estima que la obra tenga un costo de \$522 millones incluyendo puentes mayores (sin considerar expropiaciones). Al respecto, la señora Joyce Arguedas señala que si se incorpora el tren como parte de los modos de transporte que tendrían conexión con el nuevo aeropuerto, se podrían ir generando escenarios de demanda y analizar requerimientos vs costos de esos escenarios para definir qué es lo más conveniente.. El señor Germán Valverde, indica que la ampliación a seis carriles de la ruta nacional 27 estaría supeditada a si se tiene o no servicio de tren.

La señora Gretel Quesada consulta si se tuvo algún acercamiento con el INCOFER por parte de los consultores como insumo para realizar el estudio, considerando que el TRP no contempla la ampliación a Orotina, pues llega hasta Ciruelas. Al respecto, la señora Vilma López responde que sí se tuvo el acercamiento pero no se definió en detalle si se va a desarrollar un proyecto ferroviario en esta ruta.

El señor Roger Ríos comenta que cuando ingresan muchos buques Granaleros a Puerto Caldera, colapsa la ruta N°27. Además, señala que el Parque Logístico que se quiere desarrollar tiene dos áreas de administración (un área para parqueo y una para scáner). Se tienen recursos para obra pero falta que el INCOFER proporcione información relacionada con el inmueble y tramitar un convenio INCOP-INCOFER.

La señora Vilma López hace referencia a que se requiere valorar el cierre del Aeropuerto Tobías Bolaños, de conformidad con lo que establece el Plan Nacional de Transportes, en cuyo caso se espera que la demanda de ese aeropuerto sea asumida por el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

El señor Germán Valverde, manifiesta que debe analizarse la conexión de carga de los puertos con el aeropuerto, así como la posibilidad de movilidad de pasajeros a Orotina. Al respecto, el señor Roger Ríos manifiesta que se tiene disponible un diseño y costo estimado, pero aún hacen falta datos del INCOFER para la firma del convenio. En esta línea el señor German Valverde, propone agendar este tema como punto de agenda de la próxima reunión del Consejo Nacional Sectorial. Lo anterior, con el propósito de poder establecer mecanismos para que el INCOFER pueda impulsar un servicio de transporte de pasajeros, dado que lograr las expropiaciones requeridas para la ruta 27, para una ampliación a 6 carriles lo extiende a muy largo plazo. Asimismo, plantea que debe valorarse si procedería

**LIBRO DE ACTAS
CONSEJO NACIONAL SECTORIAL
SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA**

una ampliación del TRP u otro proyecto, considerando la demanda que tendría la ruta N° 27, una vez que entre en funcionamiento el nuevo aeropuerto Metropolitano.

ACUERDO 2017-05-08 Se agenda presentación conjunta INCOFER – INCOP sobre el proyecto Parque Logístico.

La señora Vilma López retoma presentación del Aeropuerto Metropolitano y comenta que es necesario que el Consejo Nacional de Concesiones lidere la concesión y participe en la elaboración de los términos de referencia. Señala además, que el modelo de cartel de licitación, se espera que esté listo para el 2023. En ese sentido, la Unidad Ejecutora la conformaría personal de la Institución y otros profesionales que serían contratados outsourcing. La propuesta de conformación de esta Unidad se estará remitiendo para análisis de la Secretaría de Planificación Sectorial.

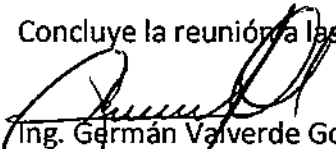
El señor Mauricio Fernández, comenta que en el caso de la ruta 27 se han revisado condiciones que deben cumplirse (capacidad 70%), misma que ya fue superada, así como al hecho de que ya se dio la recuperación de al menos el 90% de los ingresos por parte del concesionario. Propone que los Términos de referencia sean definidos en forma conjunta entre el CNC y el MOPT.

El señor Germán Valverde, consulta si en el CTP se tiene previsto la realización de un estudio de demanda específica para transporte público en relación con el nuevo aeropuerto.. El señor Mario Zárate responde indicando que se ha enviado oficio sobre el tema al INCOFER para poder vincularlos con este tema. Sobre este tema el señor Germán Valverde comenta que sería conveniente que una próxima sesión de Junta Directiva del CTP se adopte un acuerdo en ese sentido para analizar nuevos requerimientos en las rutas de transporte público a partir de este proyecto.


ACUERDO 2017-05-09: Se agradece a la señora Viceministra de Transportes y Seguridad Vial el informe de Análisis documental y legal del estudio EPYPSA-SIGMA, denominado: "Apoyo al modelo general de sectorización de transporte público de San José, Costa Rica"

ACUERDO 2017-05-10: Se agenda la próxima reunión para el lunes 22 de enero de 2018

Concluye la reunión a las once horas con treinta minutos.


Ing. Germán Valverde González

Ministro de Obras Públicas y Transportes


Licda. Ibis San Lee Quirós
Secretaría Consejo Sectorial

