

**Programa para la Red Vial Cantonal PRVC-I MOPT/BID
Lista de Verificación para Diseños de Pavimentos Flexibles**

Municipalidad:	
Nombre del Proyecto:	
Código del Camino:	Ing. Regional del MOPT:
Ing. encargado del Diseño:	Coordinador Regional GIZ:
Ing. UTGVM:	Fecha de revisión:
Ing. a cargo de la revisión del MOPT:	

Se presenta una memoria de cálculo del diseño, según metodología AASHTO 93 o superior, con al menos los siguientes contenidos:

Contenido		Evaluación	
DATOS GENERALES			
a.	Confiabilidad (R%) y desviación estándar (Z)	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
b.	Definición de la serviciabilidad inicial y final esperada de la estructura de pavimento, así como del Δ PSI.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
DATOS DEL TRÁNSITO			
c.	Se define la vida útil estimada de la vía en el marco del PRVC-I MOPT-BID como período de análisis mínimo de 10 años y del ciclo del proyecto de desarrollo vial proyectado.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
d.	Indicación del TPD _a actual y del TPD _a proyectado de diseño que incluye el tránsito normal, desviado, transferido y generado del proyecto, así como la de la composición de tránsito, con base en los conteos de campo y proyecciones realizadas para tal efecto.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
e.	Tasa de crecimiento vehicular para el período de diseño.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		

f.	Indicador del Factor de sentido y el factor de carril.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
g.	Cálculo de Ejes Equivalentes, con factores de carga recomendados por el MOPT o calculados para la especificidad de cada proyecto.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
DATOS DE LAS CAPAS INFERIORES			
h.	Se indica los resultados de pruebas realizadas cada 200 m (mínimo 3) en el proyecto, para el cálculo de la resistencia de la subrasante, por medio de CBR (laboratorio, o con DCP), pruebas triaxiales o pruebas de placa.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
i.	Se presentan los resultados promedios de las pruebas hechas en el punto i. o en su lugar el percentil 70.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
j.	Se presentan los valores del aporte estructural de las capas inferiores, así como la pérdida de soporte, para el cálculo del módulo efectivo de reacción de la subrasante.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
k.	Se indica la metodología utilizada para obtener el módulo efectivo de reacción de la subrasante, dependiendo del tipo de prueba realizada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
l.	Se presentan resultados de clasificación de suelos.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
m.	Se indican valores del nivel freático.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
n.	Se presentan resultados de espesores de capas, con datos cada 200 metros, o mínimo 3 (al menos a 2 m de profundidad).	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
o.	Indica las características de calidad de los materiales a utilizar para subbase y éstas se apegan al CR-2010 o a la normativa vigente.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Observaciones:			
p.	Indica las características de calidad de los materiales a utilizar para base granular o base estabilizada y éstas se apegan al CR-	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

	2010 o a la normativa vigente.		
	Observaciones:		
DATOS DE LAS CAPAS PAVIMENTO			
q.	CBR (igual o mayor que el mínimo establecido en el CR-2010) y Coeficiente estructural de la subbase, con valores recomendados por el MOPT o calculados para la especificidad de cada proyecto.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
r.	CBR (igual o mayor que el mínimo establecido en el CR-2010 y Coeficiente estructural de la base, con valores recomendados por el MOPT o calculados para la especificidad de cada proyecto	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
s.	Coeficiente estructural de la carpeta asfáltica con valores recomendados por el MOPT o calculados para la especificidad de cada proyecto	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
t.	El módulo de drenaje (m_i) de las capas de base y sub-base es congruente con las condiciones climáticas de sitio.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
u.	Número estructural (SN) necesario para los ESAL's de diseño.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
v.	Fórmula de espesores para cada estrato de la estructura de pavimento a construir en el proyecto.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
w.	Número estructural SN^* que aporta la estructura de pavimento calculada.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
x.	Evaluación de $SN^* \geq SN_{nec.}$	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
y.	Espesores de la estructura de pavimento verificados respecto a espesores mínimos sugeridos.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		
INFORMACIÓN ADICIONAL			
z.	Se realizó proceso iterativo y de optimización del diseño de la estructura de pavimento.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
	Observaciones:		

aa.	Se exponen los diagramas del diseño y de detalles o secciones, para casos específicos.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
bb.	La memoria de cálculo y diagramas están avalados por el profesional responsable de la UTGVM.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			

Observaciones Adicionales